

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 1 K VYHLÁŠCE Č. 227/2024 SB. O OBSAHU
DOKUMENTACE STAVEB DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT
SO 101 - KOMUNIKACE



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK	ČESKÁ TŘEBOVÁ	
OBJEDNATEL	MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ	

AKCE	PARKY NÁBŘEŽÍ TŘEBOVKY, LOKALITA BEZDĚKOV	FORMÁT	A4
		DATUM	04/2025
		Č. ZAKÁZKY	21/2025
		STUPEŇ	PDPS
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO	ČÍSLO KOPIE
		PŘÍLOHA Č.	D.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
Údaje o stavbě.....	3
Údaje o stavebníkovi.....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI	6
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH S MOBILIÁŘEM	7
KONSTRUKCE MLATOVÉ STEZKY.....	7
OBRUSNÁ VRSTVA.....	7
LOŽNÁ VRSTVA	8
PODKLADNÍ VRSTVA.....	8
Ochranná vrstva	9
Obrubníky	10
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
Ochrana inženýrských sítí.....	10
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY.....	11
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	13
11. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	13

*Zpracováno dle vyhlášky č. 227/2024 O rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb
dopravní infrastruktury*

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Parky nábřeží Třebovky, Lokalita Bezděkov

Kraj: Pardubický

Okres: Ústí nad Orlicí

Obec: Česká Třebová [5280031]

Katastrální území: Česká Třebová [621757]

Dotčené pozemky: Město Česká Třebová
3369/6; 3369/4;
Povodí Labe s.p.
3521/3

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Město Česká Třebová

Staré náměstí 78

Česká Třebová 560 02

epodatelna@ceska-trebova.cz

+420 465 500 115

IČO: 00278653

Kontaktní osoba:

Ing. Pavel Bartas – vedoucí odboru rozvoje města a investic

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 088905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeščík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

Ing. Michal Střeščík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeščík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace zpracovává technický návrh rekonstrukce zpevněných ploch s mobiliářem v parku u ul. Bezděkov ve stupni prováděcí dokumentace. Stavbou vznikne novostavba altánu, pobytového schodiště, mlatové stezky a plochu určenou pro mobiliář, či plochu pro nádoby na recyklovatelný odpad.

Novostavba stezky má celkovou délku 109,62m. Nový návrh mlatové stezky má šíři pochozí plochy 2,50m, či 1,50m, příčný sklon 2,00 %. Minimální podélný sklon stezky je 0,18%, maximální podélný sklon je 4,07%. Začátek a konec stezky je ohraničen varovným pásem – bude zřízen z žulové dlažby reliéfní schválenou organizací SONS. Okraje stezky jsou lemované žulovou kostkou velkou 10/12 cm. Kostka je kladena do řádků **bez převýšení**. Norma o přístupnosti umožňuje v odůvodněných případech použít přirozenou vodící linii okraj vozovky. V tomto případě umocněný žulovou kostkou, tudíž jasně hmatatelný. Jako důvod tohoto řešení je vhodnější sekání okolních travních ploch, možnost např. v případě míjení dvou imobilních vyjet mimo plochu stezky. Stezka je navíc vedena mimo prostor určený motorovým vozidlům, nemůže tedy dojít ke střetu chodce a vozidla. V ploše mobiliáře je navržena plocha z žulové mozaiky, která bude lemována opět velkou žulovou kostkou. Plocha pro nádoby na recyklovatelný odpad budou zpevněny klasickou betonovou dlažbou přírodní. Lemování silničním obrubníkem š. 10/8 cm.

Stezka navazuje na stávající MK Bezděkov a stávající ocelovou lávkou. Dojde tak k propojení pěších tras v dané lokalitě.

PD řeší i zpevněné plochy pod mobiliářem – pobytové schody, či umístění prvků mobiliáře v parku. Kompletní výpis prvků mobiliáře je vypsán v tabulce níže:

Číslo Mobiliáře	Název Prvku mobiliáře	Rozměry [mm]	Hmotnost [kg]	Počet
MO 01	Lavička ocelová s dřevěnými lamelami, thermojasan s olejem	1800 x 820 x 754	73	3
MO 02.1	Dvojlehátko ocelové s dřevěnými lamelami, thermojasan s olejem	1254 x 850 x 1510	82	1
MO 02.2	Dvojlehátko ocelové s dřevěnými lamelami, thermojasan s olejem	1254 x 850 x 1510	82	1
MO 03	Držák na kola kartáčovaná ocel, uchycení na beton. Objekt	390 x 200x150	3	10
MO 04	Piknik sezení pro 6-8 lidí, ocelová konstrukce s protikorozní ochrannou vrstvou zinku opatřená práškovou barvou, integrované lavice a stůl z desek z tropického dřeva bez povrchové úpravy	2165 x 2165 x 924	258	2
MO 05	Odpadkový koš se stříškou, ocelový nosný rám, oboustranný dřevěný obklad a barevný rámeček okolo vzhazovacího otvoru, nádoba 55 l	534 x 1094 x 233	69	3
MO 06	Odpadkový koš se stříškou, ocelový nosný rám, oboustranný dřevěný obklad a barevný rámeček okolo vzhazovacího otvoru, nádoby 2 x 45 l	864 x 1094 x 233	110	1

Jedná se tedy o 3 ks laviček, 4 ks odpadkových košů, 10 ks stojanů mna kola uchycených do stáv. betonového objektu, dvojlehátko ocelové 2x, piknik sezení 2x. Detaily ocelových a betonových patek pro objekt altánu + detail prefabrikovaných schodů jsou přílohou technické zprávy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady potřebné k vypracování PD:

Rekognoskace terénu provedena 21.2.2025;

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury – Podklad z technické mapy města

Geodetické zaměření stávajícího stavu v souřadnicích S-JTSK a BpV – technická mapa města Česká Třebová

Dokumentace ve stupni DÚR + DSP, Projekční kancelář Žižkov

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je jedno-objektová, nelze tedy uvažovat s vlivy na další stavební objekty.

V průběhu výstavby bude pouze částečně omezen provoz na ul. Bezděkov – Po celou dobu výstavby bude možný průjezd na ul. Bezděkov pro rezidenty, bude docházet pouze ke zúžení místní komunikace.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170, kde je uvažováno s návrhovou úrovní porušení D1 / D2, Třídou dopravního zatížení VI, CH, režim podloží PIII.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH S MOBILIÁŘEM

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba žulová přírodní sekaná, mozaika	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' A 0/32	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NÁDOBY NA RECKYLOVATELNÝ ODPAD:

D1-D-1-VI-PIII

Dlažba zámková	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Cementová stabilizace	SC _{8/10}	120 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 150 mm
Celkem		min. 390 mm

KONSTRUKCE MLATOVÉ STEZKY

Výsivka z lomu šedá fr. 0/4 mm	ŠD	20 mm
Štěrkodrt' A 0/32	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 220 mm

OBRUSNÁ VRSTVA

DLAŽBA BETONOVÁ, ŽULOVÁ

DL 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem, či drtí bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Plocha plochy pro nádoby na recyklovatelný odpad: Dlažba šedá betonová 200x100x80 mm

Plocha stezky s mobiliářem

Dlažba žulová přírodní sekaná, mozaika

Ohraničení stezky

Dlažba přírodní sekaná, 10/12 cm

Varovný pás

Žulová dlažba řezaná reliéfní šedá

LOŽNÁ VRSTVA

LOŽE POD DLAŽBU

L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 4 mm.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 120 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno zhutnit na požadovanou míru zhutnění. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklon a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojížděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do asfaltového krytu vozovky.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ pod vrstvou SC je 65 MPa

ŠDA 0/32 ; 200 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnaní povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané.

Na závěr bude konstrukční vrstva podrcena výsivkou z lomu frakce 0/4 mm pro uzavření vrstvy.

OCHRANNÁ VRSTVA

ŠDA 0/63; 150; ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

OBRUBNÍKY

Ohraničení stezky a plochy pro nádoby	Silniční obrubník 100 x 250 x 1000 mm
Ohraničení zadní strany plochy pro nádoby	Silniční obrubník 80 x 250 x 1000 mm
Ohraničení stezky	Žulová kostka přírodní sekaná 10/12 cm

Obrubníky a žulové kostky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Podsádka jednotlivých obrub (viz. D.1.9.Kladečské schéma obrubníků a mobiliáře). Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace zachovává přístup na sousední parcely díky manipulační ploše, která se nachází v přidruženém dopravním prostoru – v této ploše je umožněno dešťové vodě vsaku do nižších pedologických vrstev. Sekundární odvodnění komunikace je řešeno konvenčně uličními vpustmi a dešťové kanalizace – dle stávajícího stavu.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů výkopových prací snižováno. Definitivní stav hotového mlatového a dlážděného krytu bude zvýšen v řádech cm

oproti stávajícímu členitému terénu. Průběh stavby a terénu je patrný z podélného profilu komunikace, či pracovních příčných řezů.

V rámci prováděcí dokumentace byly převzato síťové vedení z dokumentace pro společné provedení a z technické mapy města Česká Třebová. Pro vytyčení správců tech. infrastruktury je nutné si zažádat o platné vyjádření k existenci sítí.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh svislého a vodorovného značení není součástí PD.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde k jasnému oddělení dopravních ploch.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

11. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

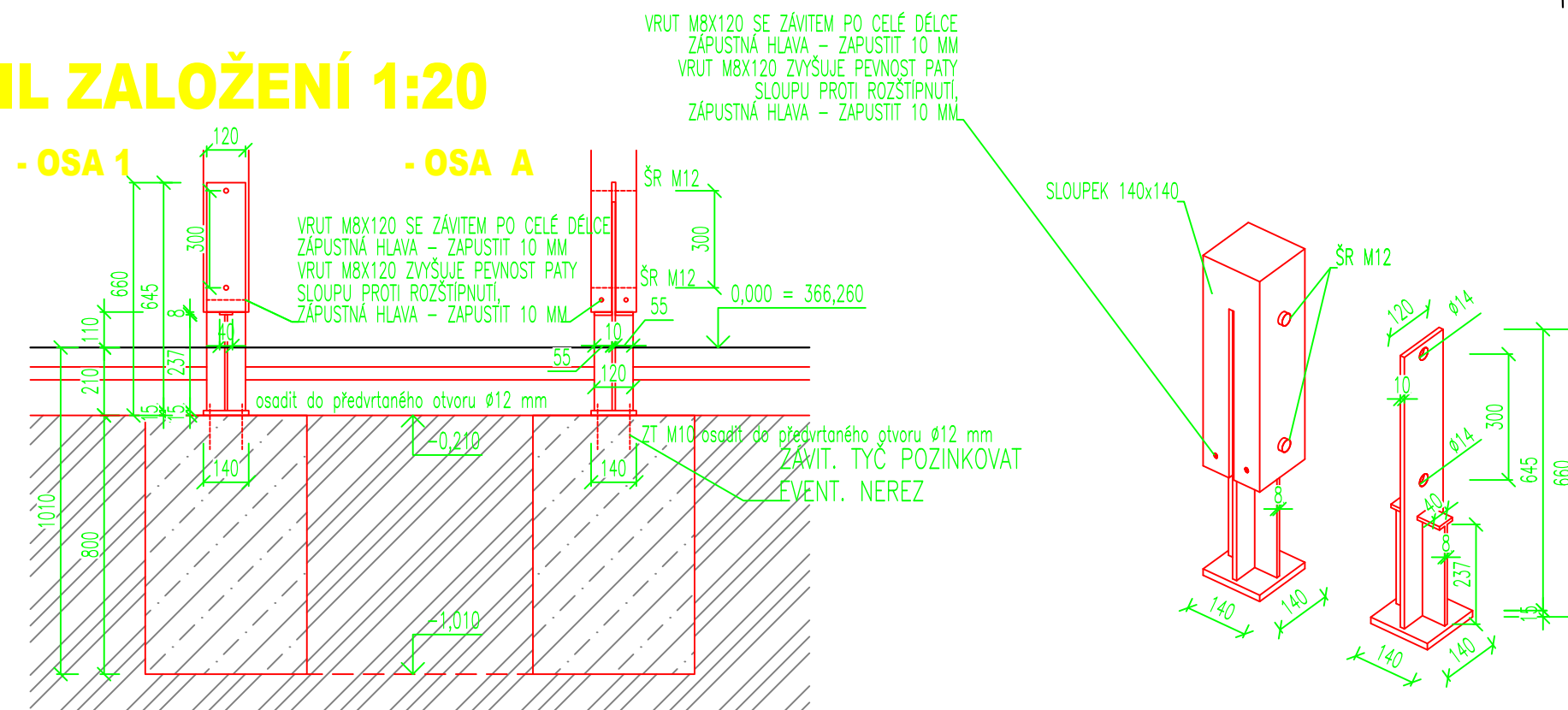
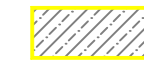
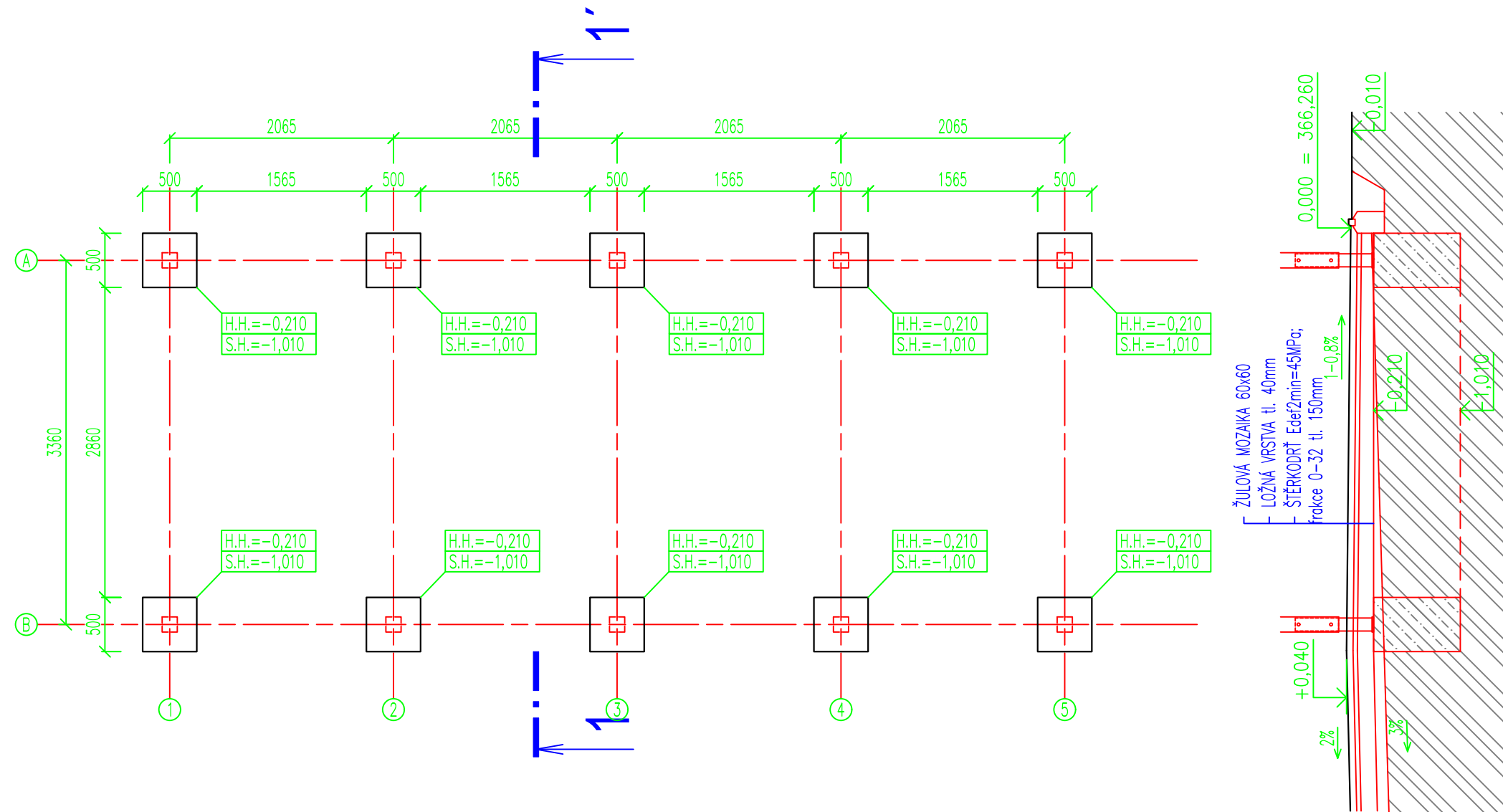
V Litomyšli, duben 2025

Vypracoval:

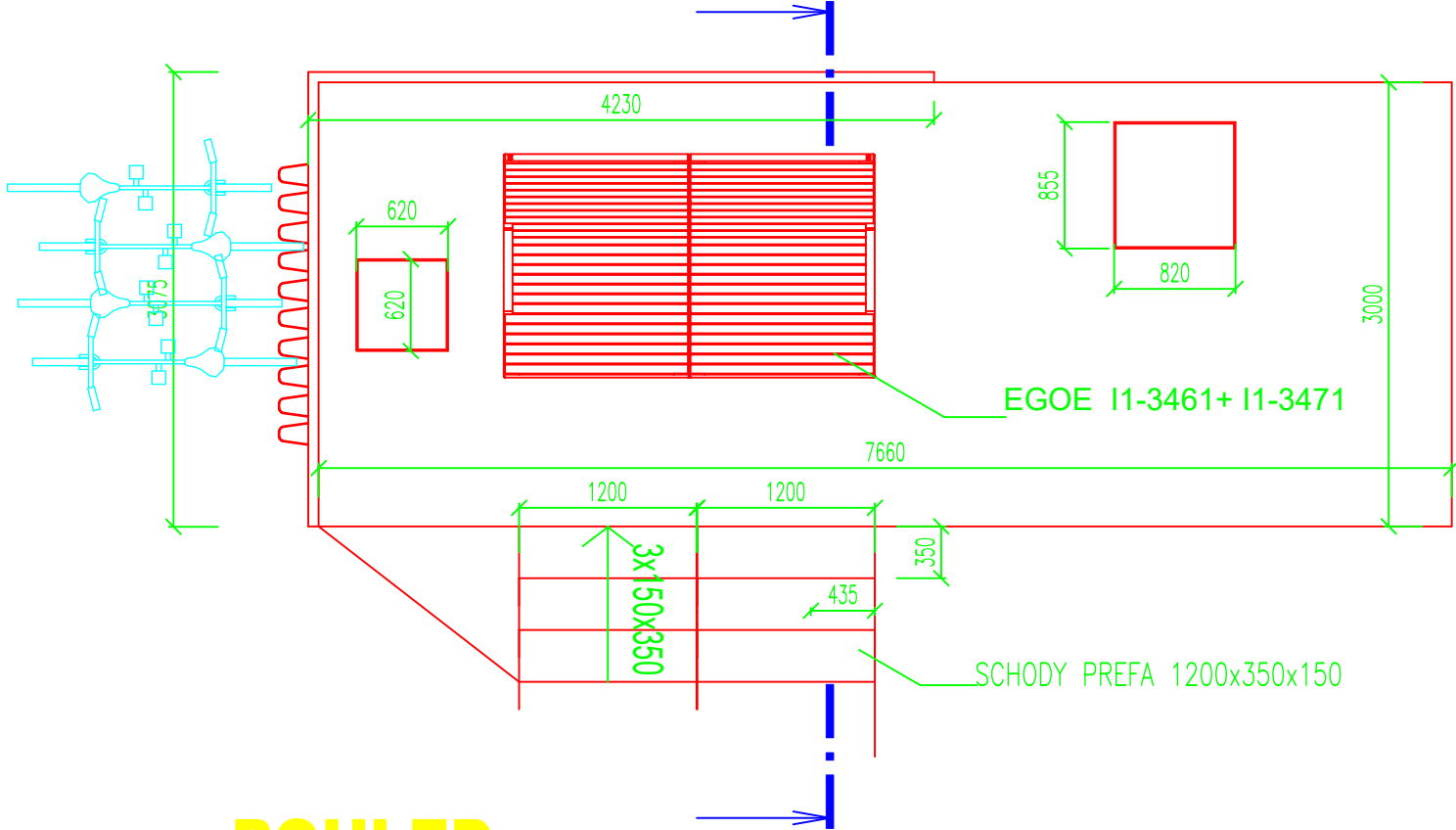
Ing. Michal Střeščík
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl
IČO: 089 057 38

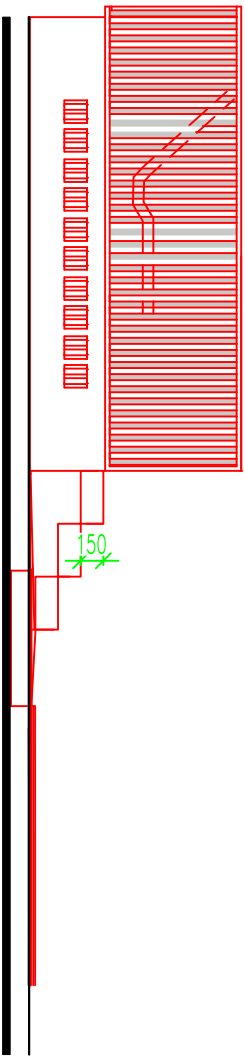




PŮDORYS



ŘEZ



POHLED

